

Popis tras - pěší turistika:

Trasa 7 km: Z místa **startu**, kabiny TJ Jiskra Hejnice, se vydáme na silnici, odtud ke kostelu – rozcestí - dále po **zelené zn.** na **Ferdinandov**, zde odbočíme vpravo a okolo restaurace Cimpl, směr arboretum, dojdeme **k Pensionu Hubert**, odtud dále k rybníku **Netík**, zde se napojíme na **modrou zn.** a dáme se **vpravo** po Staré poutní cestě do **Hejnic** ke klášteru a zpět na místo startu.

Trasa 12 km: Z místa **startu**, kabiny TJ Jiskra Hejnice, se dáme po silnici po **modré zn.** k nádraží, odtud po **červené zn.** do **Lázní Libverda**, zde odbočíme **vpravo** okolo parkoviště po takzvané statkové cestě ke hřbitovu, vyhlídka Hejnické Madony, dále po statkové cestě na křižovatku s **červenou zn.** po ní se dáme k vyhlídce Hájníkovy kohouta, na **chatu Hubertka**, vyhlídka Kočičí kameny. Od chaty Hubertka se dáme po **zelené zn.** na chatu Bartlova bouda, odtud po **žluté zn.** sejdem do Bílého Potoka – rozcestník a po **modré zn.** dále do Hejnic a na místo startu.

Trasa 20km: Z místa **startu**, kabiny TJ Jiskra Hejnice, se vydáme po silnici po **modré zn.** k nádraží, odtud po **červené zn.** ke kostelu - rozcestí - dále pokračujeme po **zelené zn.** na Ferdinandov, na začátek Viničné cesty, odtud po **modré zn.** (Nová poutní cesta) na vodopád **Malého Štolpichu**, **Bílou kuchyň**, zde odbočíme vpravo, po **zelené zn.** na **Poledník**, dále na **Oldřichovské sedlo**, odtud po **modré zn.** (Stará poutní cesta) ke Kameni republiky, rybník **Netík**, **rozcestí u Wildnerů**, ke kostelu a na místo startu.

Stáhněte si trasy do svých mobilů:



Popis tras - cyklo turistika:

Trasa 26km: Z místa **startu**, kabiny TJ Jiskra Hejnice, se vydáme na silnici ke kostelu, odtud pojedeme po **modré zn.** (3016) k rozcestníku **U Wildnerů**, dále po **modré zn.** k rybníku **Netík**, odtud po **3065** k rybníku **Šolcák**. Vyjedeme **vpravo** na hlavní silnici, před výjezdem z lesa se dáme **vlevo** po lesní cestě směr **Větrov – Zátíší**, dále pojedeme vpravo, po **žluté zn.** do Frýdlantu k pivovaru, odtud pojedeme po **3016** do Raspenavy k mlýnu, zde odbočíme **vlevo** po **3063** do **Pekla**, dále do Hejnic a na místo startu.

Trasa 38km: Z místa **startu**, kabiny TJ Jiskra Hejnice, na silnici ke kostelu, odtud pojedeme po **modré zn.** (3016) k rozcestníku **U Wildnerů**, dále po **modré zn.** k rybníku **Netík**, odtud po **3065** k rybníku **Šolcák**. Vyjedeme **vpravo** na hlavní silnici, před výjezdem z lesa se dáme **vlevo** po lesní cestě směr **Větrov – Zátíší**, dále pojedeme vpravo, po **žluté zn.** do Frýdlantu k pivovaru, na zámek Frýdlant, odtud po **3059** na zastávku **Krásný Les – bažatnice**, stále po **3059** okolo zastávky **Krásný Les**, **Dolní Řasnice**, **skanzen Český svět**, odbočíme po silnici **vpravo** do **Hajniště**, **Ludvíkov pod Smrkem**. Z Ludvíkova odbočíme **vpravo**, **3006**, směr **Raspenava**, na křižovatce ke stadionu odbočíme **vlevo** po **3006** do **Pekla**. U kravína odbočíme **vpravo** a pokračujeme až na hlavní silnici do **Lázní Libverda**, zde překročíme **vlevo** silnici a po polní cestě k železničnímu přejezdu, bývalému Svazarmu a libovolně do **Hejnic** na místo startu a na pivo.

Trasa 70km: Z místa **startu**, kabiny TJ Jiskra Hejnice, podél trati přes Hejnice do **Lázní Libverda**, pokračujeme dále jakoukoliv cestou **do Nového Města** pod Smrkem, zde odbočíme **vlevo**, po hlavní silnici směr **Frýdlant v Č.**, za **benzínovou stanicí** odbočíme **vpravo** po lesní cestě přes kopec, železniční přejezd a hlavní silnici na **Jindřichovice**. Rovněž přes silnici po **3006**, do **Horní Řasnice**, dále pojedeme stále po **3006** (Hraniční cesta) na silnici do **Horní Bulovky**, odtud pokračujeme stále **3006** směr **Horní Pertoltice**, zde, za **Eflerovým rybníkem** odbočíme **vlevo** po silnici do **Pertoltic**. U prodejny potravin přejedeme hlavní silnici a pokračujeme do **Předlanců**, zde odbočíme **vlevo**, po **3016** a **žluté zn.** dojdeme na **Bulovský potok - západní rozcestí**, dále **Bulovský potok – východní rozcestí**, stále po **3016** k frýdlantskému hřbitovu, odtud **vlevo** na rozhlednu **30160**. Z rozhledny sjedeme po **žluté zn.** ke gymnáziu, zde odbočíme **vlevo** k nemocnici, zde přejedeme hlavní silnici a pokračujeme do **Krásného lesa**, napojíme se na **3059** do **Dolní Řasnice**, **Skanzen Český svět**, ke **Stelzigově kovárně**, odtud **vpravo** do **Hajniště** a **Ludvíkova**. Z Ludvíkova odbočíme **vpravo**, **3006**, směr **Raspenava**, na křižovatce ke stadionu odbočíme **vlevo** po **3006** do **Pekla**. U kravína odbočíme **vpravo** a pokračujeme až na hlavní silnici do **Lázní Libverda**, zde překročíme **vlevo** silnici a po polní cestě k železničnímu přejezdu, bývalému Svazarmu a libovolně do **Hejnic** na místo startu a na pivo.

Andreas Stelzig

Andreas Stelzig (Ondřej Stelzig) byl vůdčí postavou nevolnických bouří na Frýdlantsku v letech 1679–1687

Dodnes není známo kdy a kde se narodil. První zápis z matričního úřadu je z roku 1669, který udává, že se oženil s Annou Marií Stelzigovou, z Mníšku u Liberce. Stelzig byl v této době kovářem v blízké vesničce zvané Dolní Rásnice. Díky tomuto řemeslu měl možnost setkávat se s místními, ale i cizími lidmi. Měl vysoké sebevědomí a dar přesvědčit každého o čemkoliv. Býval však hodnocen jako čestný a obětavý člověk. Andreas nesouhlasil s místními poměry frýdlantského panství a právě on byl člověkem, který vedl roku 1679 delegaci frýdlantských poddaných k tehdejšímu císaři Leopoldovi, aby mu předal stížnost. Vyšetřování stížnosti přešlo na majitele panství hraběte Gallase a vyznělo v jeho prospěch. Mezitím byl vydán císařský patent zakazující obracet se s žádostmi přímo na císaře, zakazoval veškerá srocení lidu a potrestání všech stěžovatelů. V létě roku 1681 se znovu projevilo odhodlání pokračovat v zápase s vrchností, protože císař vydal robotní patent, který ale nepřinášel žádnou úlevu pro venkovany. Při tajných schůzkách vybrali dost peněz na cestu do Vídně a na dary úředníkům. Na cestu se vydal Andreas Stelzig, ale byl však zatčen a převezen do Prahy. Členové jeho delegace, kteří žádali o jeho propuštění, byli také zatčeni. Andreasovi se podařilo uprchnout, byl však dopaden a odsouzen k nuceným pracím v uherské pevnosti Ráb, pod trestem smrti mu bylo zakázáno vrátit se zpět do Čech. V Uhrách se dostal do služeb vojenského velitele a během přesunů vojska se zbavil okovů a uprchl. Rozhodl se vrátit do Čech za manželkou a pěti dětmi a tajně je navštěvoval. Po dvou letech tzn. roku 1684 byl dopaden a uvězněn ve věži frýdlantského hradu. Obyvatelé Frýdlantu se snažili všemožnými způsoby dosáhnout jeho propuštění, nebo alespoň zabránit hrdelnímu trestu. To se podařilo, a roku 1687 byl z vězení propuštěn a transportován zpět do Rábu. Tentokrát s ním však odcestovala i manželka. O jeho dalším životě nejsou žádné informace. (Wikipedie)

Ondřej Stelzig je hlavní postavou dvoudílného románu Václava Kaplického - Železná koruna.

Závěr pochodu – 17:00!!

Vřelé díky sponzorům tohoto pochodu:



Zdeněk Melichar – Stavební projekty - Hejnice
Potraviny H + Z, Hejnice
Ing. Ivan Podroužek – elektro, montáže, revize - Hejnice
Obecní úřad - Lázně Libverda
Karel Klouček - Řeznictví a uzenářství Raspenava
Petr Killich - spojovací materiál, Liberec – Americká ul.



**Klub turistů
při TJ Jiskra Hejnice pořádá v sobotu 13. 9. 2025**

53. ročník

turistického pochodu na 7 km, 12 km a 20 kilometrů

a

31. ročník cykloturistiky na 26, 38 a 65 kilometrů

PUTOVÁNÍ PO STOPÁCH ŽELEZNÉ KORUNY

memoriál Ivana Kuchaře

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Místo konání:

Hejnice v Jizerských horách

Prezentace:

Kabiny TJ Jiskra Hejnice č.p. 643, areál fotbalového hřiště

Parkování:

V areálu TJ Jiskra Hejnice na asfaltové ploše vedle kabin

Startovné:

50 Kč

Start:

Průběžně od 7:00 do 10:00, trasa 7 km do 14:00, cyklisté od 9:00 do 11:00

Závěr pochodu – 17:00!!

Informace:

Hana Podroužková, Hejnice 9, mob: 730 135 323, podrouzkova.h@gmail.com
Luboš Beran, Hejnice č. 598, mob: 605 137 531, e-mail: beranlub@seznam.cz

Co s sebou:

Mapu Jizerských hor, průkaz totožnosti, něco na psaní a oblečení dle počasí.

NEPODCEŇUJ HORY!!!

Batohy lze ponechat v prostoru startu.

**Nezapomeň! Trasy vedou chráněnou krajinnou oblastí Jizerské hory a
Jizerskohorské bučiny – přírodní památka UNESCO**